

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 5.2.1
Проверка зависимостей
Выполняемая работа
Проверка работы схемы смены направления автоблокировки основным и вспомогательным режимом
Средства технологического оснащения, техническая документация: средства связи, таблица формы 10.8 (согласно приложению 10 к Инструкции ЦШ720-09).

## **1 Общие указания**

1.1 Данная карта технологического процесса определяет порядок проверки работы схем смены направления автоблокировки основным и вспомогательным режимом, как с контролем проводов аварийной смены, так и без контроля.

1.2 Персонал, выполняющий проверки, должен иметь достаточные навыки для выполнения работ, знать электрические схемы, места расположения оборудования.

1.3 Проверка производится в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое "окно" по согласованию с дежурными по станциям, ограничивающим перегон, с предварительной записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее Журнал осмотра) на одной из станций.

Если станция (станции) находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее (их) на резервное управление.

1.4 Нажатие кнопок смены направления и другие манипуляции на аппаратах управления (АРМ) производит ДСП по устной заявке старшего электромеханика СЦБ.

Правильность действия устройств при проверке проверяется по индикации на аппарате управления (АРМ) ДСП.

1.5 Перед началом работ необходимо убедиться в отсутствии аварийной индикации на аппарате управления или АРМ ДСП обеих станций. При наличии аварийной индикации принять меры к выяснению и устранению причин аварийной индикации.

## **2 Меры безопасности**

2.1 При проверке работы схемы смены направления автоблокировки следует руководствоваться требованиями изложенными в пункте 2.1 раздела II, пункте 3.6 раздела III, разделах IV, V «Правил по охране труда при

техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

### **3 Проверка работы схемы смены направления автоблокировки основным и вспомогательным режимом**

#### *3.1 Проверка работы схемы смены направления на двухпутном перегоне.*

3.1.1 Убедившись в свободности перегона по одному из путей, запросить ДСП станции, которая установлена на прием, сменить направление движения поездов по проверяемому пути перегона.

Процедуру смены направления контролировать на аппарате управления (АРМ) ДСП.

После смены направления убедиться в наличии индикации на аппаратах управления (АРМ) ДСП, что станции установлены на отправление или прием соответственно, а перегон свободен.

Запросить произвести обратную смену направления по проверяемому пути.

После смены направления убедиться в наличии индикации на аппаратах управления (АРМ) ДСП, что станции установлены на отправление или прием соответственно, а перегон свободен.

Искусственно занять перегон (например занять участок удаления) и запросить дежурных по станциям, ограничивающим перегон, произвести смену направления вспомогательным режимом.

#### 3.1.2 Повторить проверку для другого пути перегона.

3.1.3 При проверках каждого пути необходимо также убедиться в невозможности смены направления:

- основным режимом при занятом перегоне;
- при установленном маршруте отправления (как в правильном, так и неправильном направлении);
- при изъятии ключе-желе (в правильном направлении).

3.1.3 При проверках убедиться в наличии на станции приема индикации состояния перегона:

- мигающая белого цвета – «получение согласия на смену направления»;

- мигающая красного цвета.-.»крытие выходного сигнала на станции отправления».

### *3.2 Проверка работы схемы смены направления на однопутном перегоне*

3.2.1 Проверка производится аналогично как для одного из путей двухпутного перегона.

3.2.2 Проверка невозможности смены направления при изъятom ключе-желе производится в обоих направлениях.

## **4 Оформление результатов**

Результаты проверок зафиксировать в форме таблицы, приведенной в приложении 10.8 к Инструкции по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2009 № 2150 (ЦШ-720-09).